



KEMENTERIAN SUMBER MANUSIA

“

# KERATAN AKHBAR KESUMA”

AHAD  
2 November 2025





பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார். இவர் இரவு 10.00 மணி வரை மிகைநேர வேலை செய்துவிட்டு வீடு திரும்பிபோது ஏற்பட்ட விபத்தில் இடது கை, வலது கை, இடுப்பு ஆகியவற்றில் காயமடைந்ததோடு பற்களும் உடைந்திருந்தன. வீடு திரும்பிய வழியில் இவர் உணவுக் கடைக்குள் சென்றிருக்கிறார். அதன் பின்னர் அங்கிருந்து வீட்டுக்கு வரும் வழக்கமான சைலையைப் பயன்படுத்தாமல் வேறொரு வழியாகச் சென்றபோது விபத்து நேர்த்திருப்பது அவர்

ஆளாலும் தொழிற்சாலையிலும் சரி, அனுலகை கட்டத்திலும் சரி, வேலை மீதான நெருக்கதலும் நெருக்கடியும் என்றுமே ஒரு முடிவுக்கு வந்ததில்லை என்பதும் தெரிய வந்திருக்கிறது. இந்த உணர்வுகள் மட்டனி அரசாங்கம் ஒரு மிகப்பெரிய



PERKESO

நடவடிக்கையை எடுத்திருக்கிறது. தொழிலாளர்களுக்கு இன்னும் பாதுகாப்பான, நிறைவான பாதுகாப்புத்திட்டம் கொண்ட தகவல்பெறும் தளம் கொண்ட

## தொழிலாளர்களுக்கு முழு நேரமும் பாதுகாப்பு மடானி அரசாங்கத்தின் புதிய வியூகம்

கோலாலம்பூர், நவ. 2- கடந்த 2018 தொடங்கி 2025 ஆகஸ்டு 31ஆம் தேதி வரை விபத்துகளுக்கான கிட்டத்தட்ட 30 ஆயிரம் இழப்பீட்டுக் கோரிக்கை மனுக்கள் தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. என்னென்ன இவை வேலையில் விபத்து அல்ல என்று பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இவற்றுள் 7 விழுக்காடு விபத்துகள் வேலை நேரத்திற்குப் பிறகு நிகழ்ந்திருக்கின்றன. கடந்த ஆண்டு உற்பத்திப் பிரிவு ஊழியர் ஒருவர் விபத்தில் வலது கையில் எலும்பு முறிவுக்கு ஆளானார். வேலை இடத்தில் இருந்து தன் மனைவியை அழைத்து வந்தபோது இவர் விபத்தில் சிக்கி இருக்கிறார்.

ஆகவே இது வேலையில் விபத்து அல்ல என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. என்னென்ன மும்பட்ட அந்தத் தொழிலாளர்கள் சொந்தப் பாதுகாப்பு நேரப்போது இந்த விபத்து நேரத்திற்கு என்று பதிவாகி இருக்கிறது. இதேபோல் தொழிலாளர்கள் ஒருவரும்



## 10 மில்லியன் பேர் பயனடைவர்

நடவடிக்கையைச் செயல்படுத்தி இருக்கிறது. மனிதவள அமைச்சர் ஸ்ரீமதி சிம் தலைமையில் இந்த நடவடிக்கை கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இது தொடர்பான ஒரு புதிய திட்டத்தை நடவடிக்கைகளை நடாட்டும்நேரத்திலும் அவரால் தக்கல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதுதான் லினடோஸ் 24/7 எனப்படும் வேலையில் விபத்து அல்லாத பாதுகாப்புத் திட்டம். செக்ரே எனப்படும் ஸ்டைப் பாதுகாப்பு அமைப்பின் கீழ் தொழிலாளர் பாதுகாப்பு புதிய

சம்பந்தித விபத்து வளர்ப்பதிலும் போலீஸ் புரூவிலும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் இதுவும் வேலைஇட விபத்து அல்ல என்றும் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. இப்போதெல்லாம் அலுவலகத்தில் இருந்துதான் வேலை செய்ய வேண்டிய நிலை இருப்பதில்லை. அதிமான் தொழிலாளர்கள் வீடகிலுத்தும் கே.டி.பே போன்ற இடங்களிலும் இருக்கும் வேலைக்கு வரும் வழியிலும் வேலை செய்கின்றனர்.

திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டமானது நடைமுறையில் 10 மில்லியனுக்கும் அதிகமான தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்பு வழங்கும். முழு நேராக அவர்களுக்கு இந்தப் பாதுகாப்பு கிடைக்கிறது. வேலை செய்யும்போதும் சரி, வீட்டுமையிலும் இருக்கும்போதும் சரி, தனிப்பட்ட விஷயங்களுக்காகச் செல்லும்போதும் சரி, இது எல்லா நேரத்திலும் பாதுகாப்பு அளிக்கிறது. ஆகவே ஒரு விபத்து வேலை நேரத்தில் நிகழ்ந்ததா, இல்லையா என்ற கேள்விக்கும் இது முற்றுப்புள்ளி வைக்கிறது.